

# ROLLING SHIFTER PEG

Made in Germany

## Montageanleitungen zum »Rolling Shifter Peg«

Lies zunächst diese Montageanleitung und prüfe, ob der Lieferumfang alle nachstehend aufgelisteten Teile umfasst. Beachte besonders die Sicherheitshinweise in dieser Montageanleitung.

### Lieferumfang:

- 1 x Rolling Shifter Peg (Welle mit O-Ring, Hülse)
- 1 x Sicherungsschraube
- 1 x Verschlusskappe mit O-Ring
- 1 x Inbusschlüssel 5 mm
- 1 x Pipette mit flüssiger Schraubensicherung

### Vorbereitung

Sorge dafür, dass dein Motorrad sicher steht. Schalte den Motor ab und ziehe den Zündschlüssel aus dem Schloss. Lass ggf. den Motor und den Auspuff abkühlen, um Verbrennungen zu vermeiden. Verwende nur geeignetes Werkzeug. Alle vom Motorrad demontierten oder gelösten Teile und Verbindungen sind nach den Angaben der Fahrzeughersteller wieder zu befestigen.

### Montage

Du kannst die Montage selbst vornehmen oder diese von einer Fachwerkstatt vornehmen lassen.

Das Original-Schaltpedal ist mit Hilfe einer Zange gegen den Uhrzeigersinn zu drehen und dadurch von dem Schalthebel zu lösen. Es muss ein wenig Kraft aufgewendet werden. Unter Benutzung einer Heißluftpistole und Erwärmung der eingeschraubten Gewindeeinheit im Schalthebel geht es wesentlich einfacher. **Doch Vorsicht bei der Erwärmung: nicht die Farbe auf Motorradkomponenten verbrennen und Hautverbrennungen vermeiden!**

Nachdem das Original-Schaltpedal entfernt wurde, öffne die mitgelieferte Pipette mit der Schraubensicherung und benetze das Außengewinde der Welle des Rolling Shifter Peg ein wenig. Es muss noch ein wenig von der Schraubensicherung übrig bleiben, um die kleine Sicherungsschraube ebenfalls zu sichern. Nun schraube die Welle mit den Fingern soweit es geht in das Gewinde des Schalthebels. Dann führe die Hülse bis zum Anschlag über die Welle, wobei die Hülse nach dem Aufstecken leicht in eine Richtung drehbar sein muss und in die entgegengesetzte Richtung sperren muss. Nun nehme die mitgelieferte Sicherungsschraube, benetze deren Gewinde mit der Schraubensicherung, führe die Schraube in die Hülse ein und schraube die Sicherungsschraube in das Innengewinde der Welle. Schraube die Sicherungsschraube bis zum Erreichen des Endpunktes ein.

Nachdem der Rolling Shifter Peg fachgerecht montiert wurde, prüfe noch einmal die Drehrichtung. Die Hülse des Rolling Shifter Peg muss sich in eine Richtung frei drehen lassen, so dass diese beim Schalten auf dem Schuh abrollt.

Wenn alles zur Zufriedenheit funktioniert, stecke die Verschlusskappe des Rolling Shifter Peg auf die Stirnfläche der Hülse und drücke die Verschlusskappe bis zum Anschlag in die Hülse hinein.

**Achtung: den Rolling Shifter Peg niemals ohne Schraubensicherung montieren! Es besteht die Gefahr, dass sich der Rolling Shifter Peg durch die Vibrationen des Motorrads löst.**

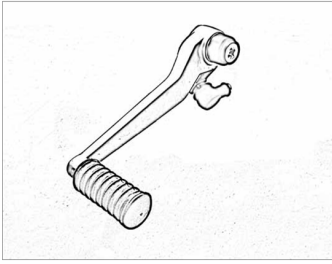
Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage des Rolling Shifter Peg herbeigeführt werden, wird keine Haftung übernommen.

# ROLLING SHIFTER PEG

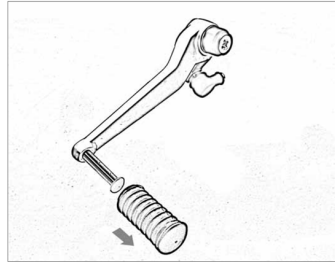
Made in Germany

Montage bei unlösbarer Befestigung des Original-Schaltpedals

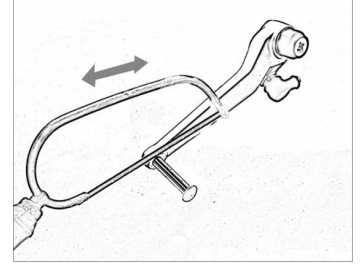
Du kannst den Rolling Shifter Peg auch bei unlösbarer Befestigung des Original-Schaltpedals an dem Schalthebel montieren. Dabei kannst du wie folgt vorgehen.



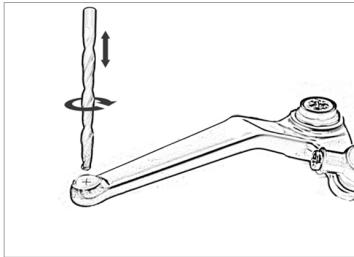
Demontiere den Schalthebel mitsamt dem Original-Schaltpedal vom Motorrad.



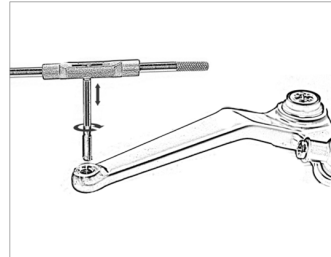
Ziehe die Gummihülse von dem Bolzen des Original-Schaltpedals ab.



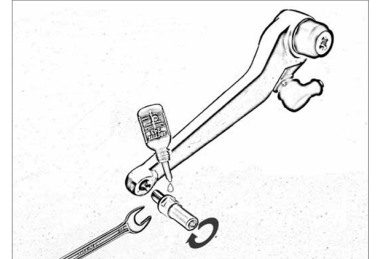
Säge den Bolzen mit dem Schalthebel fluchtend ab. Feile die Fläche eben. Achte darauf, dass die Fläche im rechten Winkel zu dem Kernloch orientiert ist, welches anschließend in dieser ausgebildet wird.



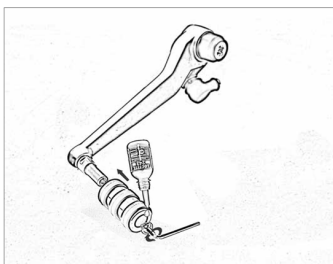
Bohre in der Mitte der bearbeiteten Fläche ein Kernloch für ein darin auszubildendes Gewinde  
Metrisches Gewinde M8  
Kernloch Ø 6,4 mm  
Zoll-Gewinde 5/16 x 24 Gang  
Kernloch Ø 6,9 mm.



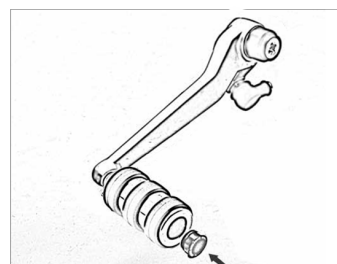
Schneide das gewünschte Gewinde und achte auch hier darauf, dass der Gewindeschneider immer im rechten Winkel zu der bearbeiteten Fläche orientiert ist.



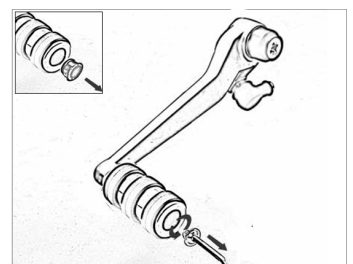
Verwende einen Maulschlüssel, um die Welle des Rolling Shifter Peg an dem Schalthebel zu montieren.



Stecke die Hülse des RSP bis zum Anschlag auf dessen Welle, führe anschließend die Sicherungsschraube in die Hülse ein und schraube die Sicherungsschraube in das Innengewinde der Welle (Schraubensicherung nicht vergessen!). Durch die Sicherungsschraube wird die Hülse des RSP an dessen Welle befestigt.



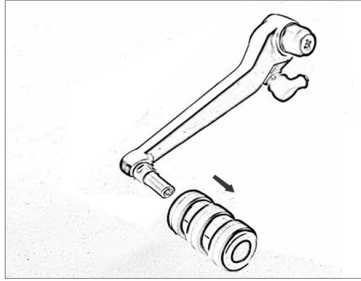
Stecke die Verschlusskappe bis zum Anschlag auf die Stirnfläche der Hülse. Führe abschließend eine Funktionsprüfung durch. Die Hülse des RSP muss sich in eine Richtung frei drehen lassen und eine Drehung in die entgegengesetzte Richtung blockieren.



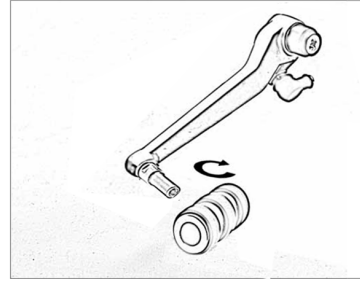
Löse die unter der Verschlusskappe befindliche Sicherungsschraube.

# ROLLING SHIFTER PEG

Made in Germany



Ziehe die Hülse von der Welle.



Drehe die Hülse um 180 Grad und stecke diese wieder auf die Welle. Stecke danach die Sicherungsschraube wieder in die Hülse und schraube diese in das Innengewinde der Welle. Stecke nun die Verschlusskappe wieder auf die Stirnfläche der Hülse bis zum Anschlag. Führe abschließend eine Funktionsprüfung durch. Die Hülse des RSP muss sich in eine Richtung frei drehen lassen und eine Drehung in die entgegengesetzte Richtung blockieren.