

ROLLING SHIFTER PEG

Made in Germany

Montageanleitungen zum »Rolling Shifter Peg«

Lies zunächst diese Montageanleitung und prüfe, ob der Lieferumfang alle nachstehend aufgelisteten Teile umfasst. Beachte besonders die Sicherheitshinweise in dieser Montageanleitung.

Lieferumfang:

- 1 x Rolling Shifter Peg (Welle mit O-Ring, Hülse)
- 1 x Sicherungsschraube
- 1 x Verschlusskappe mit O-Ring
- 1 x Inbusschlüssel 5 mm
- 1 x Pipette mit flüssiger Schraubensicherung

Vorbereitung

Sorge dafür, dass dein Motorrad sicher steht. Schalte den Motor ab und ziehe den Zündschlüssel aus dem Schloss. Lass ggf. den Motor und den Auspuff abkühlen, um Verbrennungen zu vermeiden. Verwende nur geeignetes Werkzeug. Alle vom Motorrad demontierten oder gelösten Teile und Verbindungen sind nach den Angaben der Fahrzeughersteller wieder zu befestigen.

Montage

Du kannst die Montage selbst vornehmen oder diese von einer Fachwerkstatt vornehmen lassen.

Das Original-Schaltpedal ist mit Hilfe einer Zange gegen den Uhrzeigersinn zu drehen und dadurch von dem Schalthebel zu lösen. Es muss ein wenig Kraft aufgewendet werden. Unter Benutzung einer Heißluftpistole und Erwärmung der eingeschraubten Gewindeeinheit im Schalthebel geht es wesentlich einfacher. **Doch Vorsicht bei der Erwärmung: nicht die Farbe auf Motorradkomponenten verbrennen und Hautverbrennungen vermeiden!**

Nachdem das Original-Schaltpedal entfernt wurde, öffne die mitgelieferte Pipette mit der Schraubensicherung und benetze das Außengewinde der Welle des Rolling Shifter Peg ein wenig. Es muss noch ein wenig von der Schraubensicherung übrig bleiben, um die kleine Sicherungsschraube ebenfalls zu sichern. Nun schraube die Welle mit den Fingern soweit es geht in das Gewinde des Schalthebels. Dann führe die Hülse bis zum Anschlag über die Welle, wobei die Hülse nach dem Aufstecken leicht in eine Richtung drehbar sein muss und in die entgegengesetzte Richtung sperren muss. Nun nehme die mitgelieferte Sicherungsschraube, benetze deren Gewinde mit der Schraubensicherung, führe die Schraube in die Hülse ein und schraube die Sicherungsschraube in das Innengewinde der Welle. Schraube die Sicherungsschraube bis zum Erreichen des Endpunktes ein.

Nachdem der Rolling Shifter Peg fachgerecht montiert wurde, prüfe noch einmal die Drehrichtung. Die Hülse des Rolling Shifter Peg muss sich in eine Richtung frei drehen lassen, so dass diese beim Schalten auf dem Schuh abrollt.

Wenn alles zur Zufriedenheit funktioniert, stecke die Verschlusskappe des Rolling Shifter Peg auf die Stirnfläche der Hülse und drücke die Verschlusskappe bis zum Anschlag in die Hülse hinein.

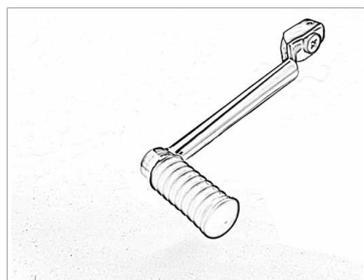
Achtung: den Rolling Shifter Peg niemals ohne Schraubensicherung montieren! Es besteht die Gefahr, dass sich der Rolling Shifter Peg durch die Vibrationen des Motorrads löst.

Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage des Rolling Shifter Peg herbeigeführt werden, wird keine Haftung übernommen.

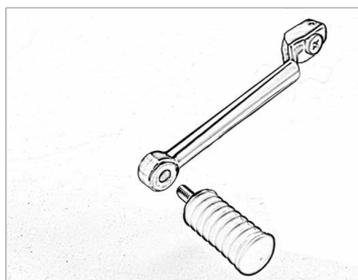
ROLLING SHIFTER PEG

Made in Germany

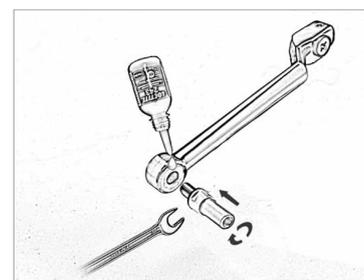
Montage - geschraubtes Schaltpedal



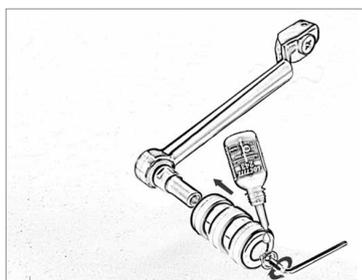
Demontiere den Schalthebel mit-
samt dem Original-Schaltpedal
vom Motorrad.



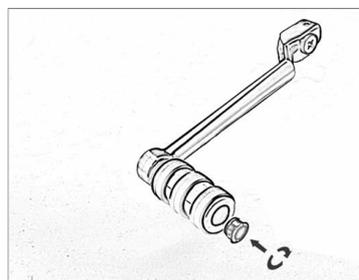
Schraube das Original-Schaltpedal
heraus.



Schraube das Außengewinde
der Welle des RSP in den
Schalthebel. Ziehe die Welle
mit einem Maulschlüssel fest.
(Schraubensicherung nicht vergessen!) Die
glatte Oberfläche der Welle
darf nicht beschädigt werden.



Stecke die Hülse des RSP
bis zum Anschlag auf
dessen Welle, führe an-
schließend die Sicherungss-
chraube in die Hülse ein und
schraube die Sicherungss-
chraube in das Innenge-
winde der Welle (Schrauben-
sicherung nicht vergessen!).
Durch die Sicherungss-
chraube wird die Hülse des
RSP an dessen Welle bef-
estigt.



Stecke die Verschlusskappe
bis zum Anschlag auf die
Stirnfläche der Hülse. Führe
abschließend eine Funktion-
sprüfung durch. Die Hülse
des RSP muss sich in eine
Richtung frei drehen lassen
und eine Drehung in die ent-
gegengesetzte Richtung
blockieren.